

STATISTISCHE INFORMATIONEN

STATISTISCHES LANDESAMT NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

HEINRICHSTR. 57

Reihe: B3 / 4 / 1 / 5 4

Düsseldorf, den 9. 3. 54

DIE BINNENSCHIFFFAHRT IN NORDRHEIN - WESTFALEN

JANUAR 1954

DÜSSELDORF 1954

REPUBLICAN PARTY, ENGLISH

THE REPUBLICAN PARTY
OF THE UNITED STATES

1892

I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang.	2
b) Versand.	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen	18
b) Abgegangen	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr.	26
b) Talverkehr	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten.	35

Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenverkehr

a) Güterverkehr insgesamt

Zeitraum	Empfang		Versand		Empfang und Versand	
	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100
1951 MD	2 368	142,7	3 132	105,0	5 500	118,4
1952 MD	2 775	167,2	3 280	109,9	6 055	130,4
1953 MD ¹⁾	2 889	174,0	3 588	120,2	6 477	139,5
1953 Oktober . . .	3 194	192,4	4 080	136,7	7 274	156,6
November . . .	2 767	166,7	3 660	122,7	6 427	138,4
Dezember . . .	2 375	143,1	3 015	101,0	5 390	116,1
1954 Januar . . .	2 330	140,4	3 104	104,0	5 434	117,0

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Empfang						Versand			
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter		
		Getreide, Müllereierzeugnisse	Eisen und andere Erze	Erden, Kies, Sand usw.	Steinkohle, Koks	Mineralöle		Steinkohle, Koks	Braunkohle, Koks	Erden, Kies, Sand usw.
						1000 t				
1951 MD	2 368	138	875	451	226	156	3 132	1 614	303	475
1952 MD	2 775	134	1 112	469	291	165	3 280	1 763	312	467
1953 MD ¹⁾	2 889	118	1 145	586	121	227	3 588	1 859	289	573
1953 Oktober . . .	3 194	96	1 233	690	100	290	4 080	2 112	310	697
November . . .	2 797	115	1 007	589	111	229	3 660	1 939	258	598
Dezember . . .	2 375	105	819	474	115	207	3 015	1 549	180	506
1954 Januar . . .	2 330	114	936	364	79	277	3 104	1 496	190	550

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

a) Talverkehr

Zeitraum	Kohle einschl. Koks und Briketts	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies, Sand usw.	Kalk und Zement	Düngemittel	Roheisen, Rohstahl	übrige Güter	alle Güterarten
								1000 t
1951 MD	436	40	223	50	136	36	381	1 302
1952 MD	411	42	227	36	141	20	312	1 189
1953 MD	528	65	269	40	167	29	343	1 441
1953 Oktober . . .	635	80	304	44	189	27	373	1 652
November . . .	529	59	210	31	160	33	335	1 357
Dezember . . .	445	23	106	28	88	30	286	1 006
1954 Januar . . .	466	19	143	28	92	31	286	1 065

b) Bergverkehr

Zeitraum	Getreide	Eisenerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	übrige Güter	alle Güterarten
								1000 t
1951 MD	128	384	207	383	221	61	245	1 629
1952 MD	129	463	267	373	231	90	300	1 853
1953 MD	104	556	215	143	270	56	335	1 679
1953 Oktober . . .	81	546	206	132	304	98	356	1 723
November . . .	97	471	240	91	233	58	398	1 588
Dezember . . .	82	309	143	42	158	53	303	1 090
1954 Januar . . .	103	390	181	96	239	28	290	1 327

1) Berichtigt.

Güterverkehr in den Binnen
nach wichtigen
a)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
I. <u>Weser- und Mittelland</u>											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	7 406	1 700	-	115	-	-	-	2 596
2			zu Tal	502	-	-	-	-	-	-	502
3			zusammen	7 908	1 700	-	115	-	-	-	3 098
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	65	-	-	50	-	-	-	-
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	65	-	-	50	-	-	-	-
7	10	Minderwichtige Häfen		28 994	-	-	-	-	-	-	28 994
8	11/13			-	-	-	-	-	-	-	-
9	17			4 076	2 436	-	60	-	-	-	-
10			zusammen	33 070	2 436	-	60	-	-	-	28 994
11		Summe I		41 043	4 136	-	225	-	-	-	32 092
II. <u>Rheinisch-Westfälisches</u>											
12	21	Saerbeck	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
13			zu Tal	3 155	-	-	-	-	-	-	-
14			zusammen	3 155	-	-	-	-	-	-	-
15	21	Münster	zu Berg	5 527	3 294	30	-	-	-	-	-
16			zu Tal	24 356	1 098	-	100	-	-	-	-
17			zusammen	29 883	4 392	30	100	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	6 232	-	-	-	-	-	-	-
19			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
20			zusammen	6 232	-	-	-	-	-	-	-
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	11 554	-	-	-	-	-	-	-
22			zu Tal	8 287	-	-	-	-	-	-	-
23			zusammen	19 841	-	-	-	-	-	-	-
24	24	Herne	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
25			zu Tal	1 032	-	-	-	-	-	-	-
26			zusammen	1 032	-	-	-	-	-	-	-
27	24	Recklinghausen	zu Berg	1 408	75	-	-	-	-	-	-
28			zu Tal	18 061	231	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	19 469	306	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	17 666	-	15	-	-	-	22	-
31			zu Tal	7 979	1 178	-	659	-	-	-	-
32			zusammen	25 645	1 178	15	659	-	-	22	-
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	47 463	-	1 287	-	-	20 673	12 356	-
34			zu Tal	69 793	2 521	26	-	-	34 167	-	-
35			zusammen	117 256	2 521	1 313	-	-	54 840	12 356	-
36	24	Bottrop	zu Berg	618	-	-	-	-	-	-	-
37			zu Tal	2 911	-	-	-	-	-	-	-
38			zusammen	3 529	-	-	-	-	-	-	-

häfen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen
Empfang

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+160 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	307	176	-	-	757	1 755	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	307	176	-	-	757	1 755	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	299	-	-	-	1 281	9
-	-	-	-	-	-	-	299	-	-	-	1 281	10
-	-	-	-	-	-	307	475	-	-	757	3 051	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	2 645	-	-	-	-	-	-	-	510	13
-	-	-	2 645	-	-	-	-	-	-	-	510	14
-	-	-	-	-	-	-	2 157	-	-	-	46	15
-	-	1 379	20 251	-	-	-	-	-	-	-	1 528	16
-	-	1 379	20 251	-	-	-	2 157	-	-	-	1 574	17
-	-	-	6 232	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	6 232	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	8 224	-	163	-	-	-	-	-	-	-	3 167	21
-	1 937	275	3 119	-	-	-	66	-	-	-	2 890	22
-	10 161	275	3 282	-	-	-	66	-	-	-	6 057	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 032	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 032	26
-	-	-	820	-	-	-	-	-	-	-	513	27
-	-	-	17 794	-	-	-	-	-	-	-	36	28
-	-	-	18 614	-	-	-	-	-	-	-	549	29
-	-	-	16 092	-	-	-	1 493	-	40	-	4	30
-	-	-	4 280	-	-	-	153	-	1 365	-	344	31
-	-	-	20 372	-	-	-	1 646	-	1 405	-	348	32
-	-	928	4 534	215	-	-	1 938	-	2 469	75	2 988	33
-	29 351	444	624	122	-	-	-	-	1 199	-	1 339	34
-	29 351	1 372	5 158	337	-	-	1 938	-	3 668	75	4 327	35
-	-	-	-	-	-	-	313	-	102	-	203	36
-	-	-	-	-	-	-	370	-	2 384	-	157	37
-	-	-	-	-	-	-	683	-	2 486	-	360	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	110 205	269	-	-	-	51 544	35	24 701
40			zu Tal	2 735	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	112 940	269	-	-	-	51 544	35	24 701
42	24	Oberhausen	zu Berg	3 708	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	1 563	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	5 271	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Brassert	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Hervest	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
50			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	33 805	-	-	-	-	-	149	-
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	33 805	-	-	-	-	-	149	-
60	26	Hamm	zu Berg	44 504	5 790	51	370	-	-	-	-
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	44 504	5 790	51	370	-	-	-	-
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	196 837	2 603	23	946	-	91 695	3 057	-
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	196 837	2 603	23	946	-	91 695	3 057	-
69	28	Essen	zu Berg	20 492	310	15	-	-	132	-	-
70			zu Tal	6 494	3 689	-	-	-	-	-	813
71			zusammen	26 986	3 999	15	-	-	132	-	813
72	21	Minderwichtige Häfen		10 250	455	-	432	-	-	-	925
73	24			-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			14 078	850	-	-	-	-	-	-
75	26			5 375	-	-	-	-	-	-	-
76			zusammen	29 703	1 305	-	432	-	-	-	925
77		Summe II		676 088	22 363	1 447	2 507	-	198 211	15 619	26 439

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	21 765	1 517	-	-	-	-	246	1 483	4 792	-	3 853	39
-	2 735	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	24 500	1 517	-	-	-	-	246	1 483	4 792	-	3 853	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 708	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 563	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 271	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	11 387	-	-	-	245	-	-	-	22 024	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	11 387	-	-	-	245	-	-	-	22 024	59
-	538	303	18 743	-	-	-	6 117	1 841	300	10 081	370	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	538	303	18 743	-	-	-	6 117	1 841	300	10 081	370	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	1 552	-	71 159	-	-	-	161	12 609	4 683	816	7 533	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	1 552	-	71 159	-	-	-	161	12 609	4 683	816	7 533	68
-	4 876	1 106	10 313	-	-	-	749	-	250	-	2 741	69
-	-	-	-	-	-	-	181	-	980	739	92	70
-	4 876	1 106	10 313	-	-	-	930	-	1 230	739	2 833	71
-	-	4 006	3 451	-	-	180	-	-	-	-	801	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	2 615	-	9 632	-	-	-	-	-	-	-	981	74
-	-	5 116	257	-	-	-	-	-	-	-	-	75
-	2 615	9 124	13 340	-	-	180	-	-	-	-	1 782	76
-	73 593	15 076	201 496	337	-	180	14 189	15 933	18 564	11 711	58 423	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
III, Rheingebiet (V.B. 29											
78	29	Kleve	zu Berg	10 640	3 490	-	-	-	-	-	980
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	10 640	3 490	-	-	-	-	-	980
81	29	Spyck	zu Berg	12 347	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	12 347	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	9 188	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	3 251	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	12 439	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	4 243	-	-	-	-	-	-	-
88			zu Tal	35 480	-	-	-	-	-	-	-
89			vom Kanal	215	15	-	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg- Ossenberg	zusammen	39 938	15	-	-	-	-	-	-
91			zu Berg	2 935	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	11 067	-	-	-	-	-	-	-
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	14 002	-	-	-	-	-	-	-
95			zu Berg	504 088	5 528	900	60	-	194 926	83 866	3 054
96	31	Orsoy	zu Tal	173 732	576	792	1 705	-	44 150	56 991	151
97			vom Kanal	82 191	15 351	-	200	-	16 492	4 951	1 840
98			zusammen	760 011	21 455	1 692	1 965	-	255 568	145 808	5 045
99	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	364 255	21 455	1 692	1 965	-	42 380	27 304
100			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
101			zu Tal	148	-	-	-	-	-	-	-
102	31	Homberg	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
103			zusammen	148	-	-	-	-	-	-	-
104			zu Berg	79 583	-	-	-	-	73 928	2 797	-
105	31	Rheinhausen	zu Tal	23 955	-	-	-	-	21 380	-	-
106			vom Kanal	6 576	-	-	-	-	2 550	-	-
107			zusammen	110 114	-	-	-	-	97 858	2 797	-
108	31	Krefeld-Ürdingen	zu Berg	6 534	-	-	-	-	-	-	-
109			zu Tal	4 111	560	-	-	-	-	2 813	-
110			vom Kanal	1 132	420	-	-	-	-	-	-
111	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	11 777	980	-	-	-	-	2 813	-
112			zu Berg	161 203	-	-	-	-	138 010	20 903	2 290
113			zu Tal	2 613	-	-	-	-	-	2 019	-
114	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	163 816	-	-	-	-	138 010	22 922	2 290
115			zu Berg	32 347	10 349	26	30	2 330	-	1 850	-
116			zu Tal	4 125	-	-	-	-	-	2 069	-
117	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	36 472	10 349	26	30	2 330	-	3 919	-

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

t

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 170	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 170	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 347	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 347	83
-	-	103	-	-	-	-	-	-	-	-	9 085	84
-	-	-	2 750	-	-	-	-	-	-	-	501	85
-	-	103	2 750	-	-	-	-	-	-	-	9 586	86
-	-	-	4 185	-	-	-	-	-	-	-	58	87
-	-	-	34 425	-	-	-	-	-	-	-	1 055	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	89
-	-	-	38 610	-	-	-	-	-	-	-	1 313	90
-	-	-	2 935	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	11 067	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	11 067	2 935	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	77 211	3	62 034	53	31 789	8 802	5 747	2 308	2 823	5 241	19 743	95
-	2 673	1 183	29 272	330	6 537	3 793	1 846	307	13 274	1 629	8 523	96
-	24 539	-	-	-	220	9 591	226	3 508	3 693	675	905	97
-	104 423	1 186	91 306	383	38 546	22 186	7 819	6 123	19 790	7 545	29 171	98
-	78 668	1 030	80 101	383	26 133	22 186	6 927	3 568	19 618	2 451	23 349	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	148	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	148	103
-	-	-	1 684	-	-	-	115	-	-	46	1 013	104
-	-	1 981	-	-	-	-	-	-	46	-	548	105
-	-	-	-	3 806	-	-	220	-	-	-	-	106
-	-	1 981	1 684	3 806	-	-	335	-	46	46	1 561	107
-	-	-	3 249	-	2 879	-	-	-	-	-	406	108
-	-	-	-	-	-	-	581	-	-	-	157	109
-	247	-	-	-	-	-	465	-	-	-	-	110
-	247	-	3 249	-	2 879	-	1 046	-	-	-	563	111
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	-	-	444	-	-	-	-	-	-	150	113
-	-	-	-	444	-	-	-	-	-	-	150	114
-	675	-	299	-	-	-	-	-	1 772	160	14 856	115
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 056	116
-	675	-	299	-	-	-	-	-	1 772	160	16 912	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
116	32/33	Düsseldorf	zu Berg	44 523	7 037	31	100	-	1 466	3 116	1 279
119			zu Tal	29 312	2 000	-	1 317	-	-	-	-
120			zusammen	73 835	9 037	31	1 417	-	1 466	3 116	1 279
121	32/33	Neuß	zu Berg	50 021	11 554	-	150	-	80	-	-
122			zu Tal	2 181	-	-	-	-	-	-	
123			zusammen	52 202	11 554	-	150	-	80	-	-
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	81 332	-	-	-	-	11 150	27 606	3 091
125			zu Tal	8 106	-	-	-	-	-	-	
126			zusammen	89 438	-	-	-	-	11 150	27 606	3 091
127	34/37	Köln	zu Berg	80 363	19 378	259	120	-	1 725	5 818	578
128			zu Tal	19 090	499	4	1 442	-	-	1 345	-
129			zusammen	99 453	19 877	263	1 562	-	1 725	7 163	578
130	34/37	Wesseling	zu Berg	59 017	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	4 634	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	63 651	-	-	-	-	-	-	-
133	38	Beuel	zu Berg	767	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	767	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	4 785	889	12	-	-	-	-	3 050
137			zu Tal	696	-	-	145	-	-	-	-
138			zusammen	5 481	889	12	145	-	-	-	3 050
139	38	Oberkassel	zu Berg	3 805	-	-	-	-	-	-	3 805
140			zu Tal	30 333	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	34 138	-	-	-	-	-	-	3 805
142	29	Minderwichtige Häfen		1 505	636	250	-	-	-	-	-
143	32/33			-	-	-	-	-	-	-	-
144	34/37			20 798	1 277	-	-	-	-	-	-
145	38			-	-	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	22 303	1 913	250	-	-	-	-	-
147		Summe III		1 612 972	79 559	2 274	5 269	2 330	505 857	216 144	20 118
148		Summe II		676 088	22 363	1 447	2 507	-	198 211	15 619	26 439
149		Summe I		41 043	4 136	-	225	-	-	-	32 092
150		Gesamtverkehr		2 330 103	106 058	3 721	8 001	2 330	704 068	231 763	78 649
Grenzstelle Emme											
151				1 327 322	103 443	4 890	-	1 226	390 128	181 038	95 036

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

gebiet

-	9 404	1	835	-	-	-	3 881	34	-	1 569	15 770	118
-	8 359	488	12 006	415	-	639	180	306	-	557	3 045	119
-	17 763	489	12 841	415	-	639	4 061	340	-	2 126	18 815	120
-	-	-	8 463	-	-	-	367	500	-	2	28 905	121
-	-	-	-	245	-	-	214	-	-	-	1 722	122
-	-	-	8 463	245	-	-	581	500	-	2	30 627	123
-	19 809	-	-	-	10 766	-	-	-	-	-	8 910	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 106	125
-	19 809	-	-	-	10 766	-	-	-	-	-	17 016	126
-	9 219	-	229	46	5 648	-	1 118	35	27	1 243	34 920	127
-	1 397	-	-	890	9 819	100	164	500	-	164	2 766	128
-	10 616	-	229	936	15 467	100	1 282	535	27	1 407	37 686	129
-	46 227	-	-	-	1 840	-	-	-	-	-	10 950	130
-	3 242	-	-	-	619	-	143	-	-	-	630	131
-	49 469	-	-	-	2 459	-	143	-	-	-	11 580	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	767	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	767	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	834	136
-	-	-	-	245	-	-	111	-	-	-	195	137
-	-	-	-	245	-	-	111	-	-	-	1 029	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139
-	-	30 333	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140
-	-	30 333	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141
-	-	-	252	-	-	-	-	-	-	-	367	142
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143
7 814	-	-	138	-	2 114	-	683	-	-	-	8 772	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
7 814	-	-	390	-	2 114	-	683	-	-	-	9 139	146
7 814	203 002	45 159	162 756	6 474	72 231	22 925	16 061	7 498	21 635	11 286	204 580	147
-	73 593	15 076	201 496	337	-	180	14 189	15 933	18 564	11 711	58 423	148
-	-	-	-	-	-	307	475	-	-	757	3 051	149
7 814	276 595	60 235	364 252	6 811	72 231	23 412	30 725	23 431	40 199	23 754	266 054	150
<u>rich (Bergverkehr)</u>												
1 014	238 920	3 476	-	52	-	6 845	28 394	3 951	4 316	12 576	252 017	151

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen,

b)

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Müllereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
I. <u>Weser- und Mittelland</u>											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	1 379	1 379	-	-	-	-	-	-
2			zu Tal	2 042	-	-	-	-	-	-	947
3			zusammen	3 421	1 379	-	-	-	-	-	947
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
5			zu Tal	1 505	-	-	-	-	-	1 505	
6			zusammen	1 505	-	-	-	-	-	1 505	
7	10	Minderwichtige Häfen		-	-	-	-	-	-	-	-
8	11/13			-	-	-	-	-	-	-	-
9	17			-	-	-	-	-	-	-	-
10			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
11		Summe I		4 926	1 379	-	-	-	-	-	2 452
II. <u>Rheinisch-Westfälisches</u>											
12	21	Saerbeck	zu Berg	1 014	-	-	-	-	-	-	-
13			zu Tal	5 212	-	-	-	-	-	-	5 212
14			zusammen	6 226	-	-	-	-	-	-	5 212
15	21	Minster	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
16			zu Tal	2 224	573	-	-	-	-	-	-
17			zusammen	2 224	573	-	-	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	1 182	-	-	-	-	-	-	1 182
19			zu Tal	929	-	-	-	-	-	-	507
20			zusammen	2 111	-	-	-	-	-	-	1 689
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	25 542	-	-	-	-	-	-	18 116
22			zu Tal	50 899	-	-	-	-	-	-	35 227
23			zusammen	76 441	-	-	-	-	-	-	53 343
24	24	Herne	zu Berg	49 067	-	-	-	-	-	-	49 067
25			zu Tal	11 559	-	-	-	-	-	-	10 676
26			zusammen	60 626	-	-	-	-	-	-	59 743
27	24	Recklinghausen	zu Berg	33 747	-	-	-	-	-	-	31 295
28			zu Tal	20 506	-	-	-	-	-	-	20 506
29			zusammen	54 253	-	-	-	-	-	-	51 801
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	85 115	-	-	-	-	-	-	79 314
31			zu Tal	118 463	80	-	-	-	-	-	107 762
32			zusammen	203 578	80	-	-	-	-	-	187 076
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	45 050	-	-	-	-	-	-	41 823
34			zu Tal	196 185	-	-	-	-	-	-	126 144
35			zusammen	241 235	-	-	-	-	-	-	167 967
36	24	Bottrop	zu Berg	32 486	-	-	-	-	-	-	28 923
37			zu Tal	158 871	-	-	-	-	-	-	151 974
38			zusammen	191 357	-	-	-	-	-	-	180 897

Versand

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 785	1
-	-	1 095	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 544	2
-	-	1 095	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 329	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 505	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 570	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28 994	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 076	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33 070	10
-	-	1 095	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45 969	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	1 014	-	-	-	-	-	-	-	1 014	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 367	13
-	-	-	-	1 014	-	-	-	-	-	-	-	9 381	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 527	15
-	-	-	-	1 651	-	-	-	-	-	-	-	26 580	16
-	-	-	-	1 651	-	-	-	-	-	-	-	32 107	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 414	18
-	422	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	929	19
-	422	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 343	20
-	-	-	7 426	-	-	-	-	-	-	-	-	37 096	21
-	12 198	-	-	-	-	2 163	-	-	-	-	1 311	59 186	22
-	12 198	-	7 426	-	-	2 163	-	-	-	-	1 311	96 282	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49 067	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	883	12 591	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	883	61 658	26
-	-	2 452	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 155	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38 567	28
-	-	2 452	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73 722	29
-	3 314	-	1 877	-	-	610	-	-	-	-	-	102 781	30
-	7 781	-	-	-	-	980	-	29	-	265	1 566	126 442	31
-	11 095	-	1 877	-	-	1 590	-	29	-	265	1 566	229 223	32
-	884	-	610	-	-	-	-	-	-	747	986	92 513	33
-	51 806	-	1 707	350	-	1 100	-	434	-	1 669	12 975	265 978	34
-	52 690	-	2 317	350	-	1 100	-	434	-	2 416	13 961	358 491	35
-	3 418	-	-	-	-	145	-	-	-	-	-	33 104	36
-	3 012	-	-	-	-	2 995	-	-	-	-	890	161 782	37
-	6 430	-	-	-	-	3 140	-	-	-	-	890	194 886	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	10 571	269	-	-	-	-	-	5 382
41			zusammen	10 571	269	-	-	-	-	-	5 382
42	24	Oberhausen	zu Berg	6 653	-	-	-	-	-	-	5 572
43			zu Tal	6 734	-	-	-	-	-	-	6 414
44			zusammen	13 387	-	-	-	-	-	-	11 986
45	25	Brassert	zu Berg	2 921	-	-	-	-	-	-	2 921
46			zu Tal	2 711	-	-	-	-	-	-	2 711
47			zusammen	5 632	-	-	-	-	-	-	5 632
48	25	Hervest	zu Berg	5 161	-	-	-	-	-	-	5 161
49			zu Tal	6 235	-	-	-	-	-	-	6 235
50			zusammen	11 396	-	-	-	-	-	-	11 396
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	59 671	-	-	-	-	-	-	57 808
53			zusammen	59 671	-	-	-	-	-	-	57 808
54	25	Flaesheim	zu Berg	8 517	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	8 517	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	937	-	-	-	-	-	-	937
58			zu Tal	5 159	-	-	-	-	-	-	2 382
59			zusammen	6 096	-	-	-	-	-	-	3 319
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	9 962	-	-	-	-	-	-	2 746
62			zusammen	9 962	-	-	-	-	-	-	2 746
63	26	Ahlen	zu Berg	1 833	-	-	-	-	-	-	1 833
64			zu Tal	22 527	-	-	-	-	-	-	19 336
65			zusammen	24 360	-	-	-	-	-	-	21 169
66	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	93 913	1 098	-	-	-	-	-	44 393
68			zusammen	93 913	1 098	-	-	-	-	-	44 393
69	28	Essen	zu Berg	15 445	3 475	-	-	-	3 624	-	6 223
70			zu Tal	94 038	-	-	-	-	-	-	87 792
71			zusammen	109 483	3 475	-	-	-	3 624	-	94 015
72	21	Minderwichtige Häfen		6 134	-	-	-	-	-	-	-
73	24			-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			1 490	-	-	-	-	-	-	-
75	26			35 246	-	-	-	-	-	-	35 246
76			zusammen	42 870	-	-	-	-	-	-	35 246
77		Summe II		1 233 909	5 494	-	-	-	3 624	-	1 000 820

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
85-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110 205	39
-	791	149	-	1 056	-	-	-	54	1 595	-	1 275	13 306	40
-	791	149	-	1 056	-	-	-	54	1 595	-	1 275	123 511	41
-	-	-	-	-	-	712	-	-	-	-	369	10 361	42
-	-	-	-	-	-	320	-	-	-	-	-	8 297	43
-	-	-	-	-	-	1 032	-	-	-	-	369	18 658	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 921	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 711	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 632	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 161	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 235	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 396	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	1 027	-	-	-	-	-	-	-	-	-	836	59 671	52
-	1 027	-	-	-	-	-	-	-	-	-	836	59 671	53
-	-	-	8 517	-	-	-	-	-	-	-	-	8 517	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	8 517	-	-	-	-	-	-	-	-	8 517	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34 742	57
-	2 242	-	-	-	-	-	-	-	-	-	535	5 159	58
-	2 242	-	-	-	-	-	-	-	-	-	535	39 901	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44 504	60
-	-	-	-	6 022	-	300	-	-	-	894	-	9 962	61
-	-	-	-	6 022	-	300	-	-	-	894	-	54 466	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 833	63
-	716	2 475	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 527	64
-	716	2 475	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 360	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	196 837	66
-	-	2 702	28 066	115	-	-	-	787	119	11 390	5 243	93 913	67
-	-	2 702	28 066	115	-	-	-	787	119	11 390	5 243	290 750	68
-	797	504	233	-	-	-	-	-	-	193	396	35 937	69
-	4 788	-	-	-	-	1 000	-	-	-	458	-	100 532	70
-	5 585	504	233	-	-	1 000	-	-	-	651	396	136 469	71
-	-	6 134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 384	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 490	15 568	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 621	75
-	-	6 134	-	-	-	-	-	-	-	-	1 490	72 573	76
-	93 196	14 416	48 436	10 208	-	9 715	-	1 304	1 714	15 616	29 365	1 909 997	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hilfen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
III. Rheingebiet (V.B. 29)											
78	29	Kleve	zu Berg	200	-	-	-	-	-	-	-
79			zu Tal	899	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	1 099	-	-	-	-	-	-	-
81	29	Spyck	zu Berg	2 880	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	2 880	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	5 760	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	7 674	496	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	1 018	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	8 692	496	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	2 411	-	-	-	-	-	-	-
88			zu Tal	627	-	-	-	-	-	-	-
89			zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg- Oesenberg	zusammen	3 038	-	-	-	-	-	-	-
91			zu Berg	59 857	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	34 818	-	-	-	-	-	-	-
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zum Kanal	1 994	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	96 669	-	-	-	-	-	-	-
95			zu Berg	343 365	4 384	95	-	-	68 955	14 061	221 348
96	31	Orsoy	zu Tal	269 373	115	50	320	-	52 876	2 696	62 670
97			zum Kanal	46 256	301	-	-	-	21 413	-	5 991
98			zusammen	658 994	4 800	145	320	-	143 244	16 757	290 009
99	31	Walsum	zusammen	397 501	4 800	145	320	-	70 252	13 102	228 838
100			zu Berg	14 109	-	-	-	-	-	-	14 109
101			zu Tal	19 005	-	-	-	-	-	-	19 005
102	31	Homberg	zum Kanal	8 164	-	-	-	-	-	-	8 164
103			zusammen	41 278	-	-	-	-	-	-	41 278
104			zu Berg	25 706	-	-	-	-	-	-	20 254
105	31	Rheinhausen	zu Tal	75 756	-	-	-	-	-	-	37 565
106			zum Kanal	2 107	-	-	-	-	-	-	1 121
107			zusammen	103 569	-	-	-	-	-	-	58 940
108	31	Krefeld-Urdingen	zu Berg	55 648	-	-	-	-	-	-	44 567
109			zu Tal	51 956	-	-	-	-	1 783	-	38 101
110			zum Kanal	8 246	-	-	-	-	4 228	-	3 939
111	32/33	Krefeld-Urdingen	zusammen	115 850	-	-	-	-	6 011	-	86 607
112			zu Berg	6 913	-	-	-	-	-	-	-
113			zu Tal	9 473	-	-	-	-	-	-	-
114	32/33	Krefeld-Urdingen	zusammen	16 386	-	-	-	-	-	-	-
115			zu Berg	1 358	-	-	155	-	-	-	-
116			zu Tal	4 774	-	-	-	-	-	2 261	-
117	32/33	Krefeld-Urdingen	zusammen	6 132	-	-	155	-	-	2 261	-

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			

30. 31. 32/33. 34/37. 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	10 840	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	899	899	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 099	11 739	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 880	15 227	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 880	2 880	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 760	18 107	83
-	-	-	5 335	-	-	-	-	-	-	-	1 843	16 862	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 018	4 269	85
-	-	-	5 335	-	-	-	-	-	-	-	2 861	21 131	86
-	121	2 290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 654	87
-	-	517	-	-	-	-	-	-	-	40	70	36 107	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	215	89
-	121	2 807	-	-	-	-	-	-	-	40	70	42 976	90
-	-	-	-	-	56 806	-	-	-	-	-	3 051	62 792	91
-	-	-	-	-	30 278	-	-	-	-	-	4 540	45 885	92
-	-	-	-	-	250	-	-	-	-	-	1 744	1 994	93
-	-	-	-	-	87 334	-	-	-	-	-	9 335	110 671	94
-	8 385	-	6 911	-	-	-	77	3 426	-	4 850	10 873	847 453	95
-	11 800	8 077	32 702	4 018	-	29 757	46	26 878	4 123	20 463	12 782	443 105	96
-	-	3 494	1 905	-	-	-	-	865	-	8 134	4 153	128 447	97
-	20 185	11 571	41 518	4 018	-	29 757	123	31 169	4 123	33 447	27 808	1 419 005	98
-	8 178	1 240	2 256	4 018	-	27 557	123	6 530	4 123	16 632	9 387	761 756	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 109	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 153	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 164	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41 426	103
-	201	-	-	-	-	-	-	1 351	-	1 116	2 784	105 289	104
-	3 428	-	19 303	425	-	6 835	-	-	-	8 200	-	99 711	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	986	-	8 683	106
-	3 629	-	19 303	425	-	6 835	-	1 351	-	10 302	2 784	213 683	107
-	1 974	8 818	-	-	-	-	-	-	-	-	289	62 182	108
-	-	10 583	-	-	-	-	-	-	-	-	1 489	56 067	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79	9 378	110
-	1 974	19 401	-	-	-	-	-	-	-	-	1 857	127 627	111
-	-	-	717	-	-	-	-	1 147	-	4 344	705	168 116	112
-	-	-	445	-	-	-	-	841	-	8 187	-	12 086	113
-	-	-	1 162	-	-	-	-	1 988	-	12 531	705	180 202	114
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 203	33 705	115
-	-	-	-	-	-	700	-	140	-	82	1 591	8 899	116
-	-	-	-	-	-	700	-	140	-	82	2 794	42 604	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mollereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15-16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	23 415	10	-	816	-	-	-	-
119			zu Tal	39 773	-	-	-	-	-	-	-
120			zusammen	63 188	10	-	816	-	-	-	-
121	32/33	Neuß	zu Berg	6 315	1 148	-	50	-	-	-	2 948
122			zu Tal	4 756	505	-	156	-	-	-	1 009
123			zusammen	11 071	1 653	-	206	-	-	-	3 957
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	3 537	-	-	-	-	-	-	-
125			zu Tal	29 563	-	-	-	-	19 096	21	
126			zusammen	33 100	-	-	-	-	19 096	21	
127	34/37	Köln	zu Berg	33 967	4 470	133	1 890	311	-	-	12 174
128			zu Tal	24 870	744	-	1 165	-	-	5 175	-
129			zusammen	58 837	5 214	133	3 055	311	-	5 175	12 174
130	34/37	Wesseling	zu Berg	201 495	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	23 586	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	225 081	-	-	-	-	-	-	-
133	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	6 625	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	6 625	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	103	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	103	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
140			zu Tal	450	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	450	-	-	-	-	-	-	-
142	29	Minderwichtige Häfen		408 347	-	-	-	-	-	-	-
143	32/33			-	-	-	-	-	-	-	-
144	34/37			-	-	-	-	-	-	-	-
145	38			-	-	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	408 347	-	-	-	-	-	-	-
147		Summe III		1 864 269	12 173	278	4 552	311	149 255	43 289	492 986
148		Summe II		1 233 909	5 495	-	-	-	3 624	-	1 000 820
149		Summe I		4 926	1 379	-	-	-	-	-	2 452
150		Gesamtverkehr		3 103 104	19 047	278	4 552	311	152 879	43 289	1 496 258
Grenzstelle Emme											
151				1 064 572	425	200	4 383	-	452	-	465 734

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			
t													

t

gebiet

-	3 703	-	8 463	-	-	-	150	-	-	1 686	8 587	67 938	118
-	-	1	13 878	11	-	2	18	4	1 576	14 389	9 894	69 085	119
-	3 703	1	22 341	11	-	2	168	4	1 576	16 075	18 481	137 023	120
-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	2	1 967	56 336	121
-	-	31	-	-	-	-	-	122	-	701	2 232	6 937	122
-	-	31	200	-	-	-	-	122	-	703	4 199	63 273	123
-	1 807	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 730	84 869	124
-	1 705	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 741	37 669	125
-	3 512	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 471	122 538	126
-	8	-	3 253	-	-	105	74	35	-	744	10 770	114 330	127
-	183	8	-	102	-	103	13	2 876	-	6 356	8 145	43 960	128
-	191	8	3 253	102	-	208	87	2 911	-	7 100	18 915	158 290	129
187 068	10 524	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 903	260 512	130
2 665	18 252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 669	28 220	131
189 733	28 776	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 572	288 732	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	767	133
-	-	6 625	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 625	134
-	-	6 625	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 392	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 785	136
-	-	65	-	-	-	-	-	-	-	-	38	799	137
-	-	65	-	-	-	-	-	-	-	-	38	5 584	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 805	139
-	-	-	-	450	-	-	-	-	-	-	-	30 783	140
-	-	-	-	450	-	-	-	-	-	-	-	34 588	141
-	-	-	408 347	-	-	-	-	-	-	-	-	409 852	142
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 798	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
-	-	-	408 347	-	-	-	-	-	-	-	-	430 650	146
189 733	62 091	40 509	501 459	5 006	87 334	37 502	378	37 685	5 699	80 280	113 749	3 477 241	147
-	93 196	14 416	48 436	10 208	-	10 325	-	1 304	1 714	15 616	28 755	1 909 997	148
-	-	1 095	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45 969	149
189 733	155 287	56 020	549 895	15 214	87 334	47 827	378	38 989	7 413	95 896	142 504	5 433 207	150
rich (Talverkehr)													
475	35 018	18 734	143 610	28 375	39 022	92 138	5 582	30 692	6 763	88 526	104 443	2 391 894	151

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden	-	17	8 171	4	2 800	3 384
2	Summe I	-	17	8 171	4	2 800	3 384
II. <u>Rheinisch-Westfä</u>							
3	Saerbeck	-	9	3 640	6	1 612	3 155
4	Münster	-	85	32 291	14	3 072	20 973
5	Datteln	-	16	6 347	6	1 964	4 359
6	davon "Emscher-Lippe".	-	-	-	6	1 964	-
7	Castrop-Rauxel	-	41	13 250	100	38 436	10 305
8	davon "König Ludwig"	-	3	535	56	13 721	485
9	"Viktor"	-	38	12 715	44	24 715	9 820
10	Berne	-	3	1 187	33	14 173	1 032
11	davon "Friedrich der Große".	-	3	1 187	33	14 173	1 032
12	Recklinghausen	-	17	12 368	56	24 046	7 045
13	davon "Julia-Recklinghausen"	-	-	-	56	24 046	-
14	Wanne-Eickel	-	27	8 480	161	72 587	5 331
15	davon "Unser Fritz".	-	-	-	11	4 944	-
16	Gelsenkirchen	-	101	52 025	226	128 004	35 384
17	davon "Graf Bismarck".	-	-	-	50	18 954	-
18	"Grimberg"	-	24	9 849	23	9 788	7 146
19	"Wilhelmine Viktoria".	-	-	-	11	3 029	-
20	"Hugo"	-	-	-	18	10 186	-
21	"Nordstern".	-	5	2 117	40	25 099	1 337
22	Bottrop	-	18	3 706	134	64 972	2 534
23	davon "Prosper".	-	16	3 281	24	13 931	2 164
24	Mülheim a.d.Ruhr	-	55	32 395	20	11 024	20 863
25	Oberhausen	-	3	2 136	10	5 759	1 641
26	davon "Concordia"	-	3	2 136	10	5 759	1 641
27	"Neumühl". 1)	-	-	-	-	-	-
28	Brassart	-	-	-	10	5 785	-
29	Hervest.	-	-	-	20	6 725	-
30	davon "Fürst Leopold".	-	-	-	20	6 725	-
31	Hamm-Boesendorf.	-	-	-	3	869	-
32	davon "Auguste Viktoria"	-	-	-	3	869	-
33	Flaesheim.	-	-	-	32	7 486	-
34	Lünen.	-	41	16 218	4	2 554	10 068
35	davon "Preußen".	-	3	1 451	3	1 555	1 199
36	Hamm	-	114	52 117	25	9 883	33 525
37	davon "Heinrich Robert".	-	2	1 863	4	2 509	787
38	Ahlen.	-	-	-	50	15 369	-
39	Dortmund	-	189	80 118	106	37 138	53 304
40	davon "Minister Achenbach"	-	-	-	22	11 742	-

1) In Duisburg-Heiderich enthalten

und Floßverkehr
häfen in Nordrhein-Westfalen
Angekommen

Angekommen									Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t	
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t			
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
tellandkanalgebiet									
12	7 094	9	5 368	4 589	42	23 433	7 973	-	1
12	7 094	9	5 368	4 589	42	23 433	7 973	-	2
lisches Kanalgebiet									
-	-	8	5 260	-	23	10 512	3 155	-	3
23	14 806	1	120	8 910	123	50 289	29 883	-	4
7	4 613	3	1 120	1 873	32	14 044	6 232	-	5
-	-	3	1 120	-	9	3 084	-	-	6
20	12 628	96	72 043	9 536	257	136 357	19 841	-	7
-	-	38	18 561	-	97	32 817	485	-	8
20	12 628	58	53 482	9 536	160	103 540	19 356	-	9
-	-	83	62 535	-	119	77 895	1 032	-	10
-	-	83	62 535	-	119	77 895	1 032	-	11
14	15 445	58	39 244	12 424	145	91 103	19 469	-	12
-	-	58	39 244	-	114	63 290	-	-	13
33	28 194	231	189 715	20 314	452	298 976	25 645	-	14
-	-	12	10 325	-	23	15 269	-	-	15
138	124 275	253	217 197	81 872	718	521 501	117 256	-	16
-	-	46	29 349	-	96	48 303	-	-	17
108	99 465	6	4 858	68 695	161	123 960	75 841	-	18
-	-	12	7 003	-	23	10 032	-	-	19
-	-	65	65 390	-	83	75 576	-	-	20
3	1 703	85	80 938	1 409	133	109 857	2 746	-	21
6	2 999	224	199 231	995	382	270 908	3 529	-	22
5	2 316	78	74 792	682	123	94 320	2 846	-	23
128	121 429	10	5 845	92 077	213	170 693	112 940	-	24
8	4 779	18	15 612	3 630	39	28 286	5 271	-	25
8	4 779	18	15 612	3 630	39	28 286	5 271	-	26
-	-	2	1 930	-	12	7 715	-	-	27
-	-	10	7 204	-	30	13 929	-	-	28
-	-	10	7 204	-	30	13 929	-	-	29
-	-	104	112 353	-	107	113 222	-	-	30
-	-	104	112 353	-	107	113 222	-	-	31
-	-	2	1 250	-	34	8 736	-	-	32
38	30 180	13	5 996	23 737	96	54 948	33 805	-	33
3	2 125	12	5 396	1 580	21	10 527	2 779	-	34
22	14 498	4	2 684	10 979	165	79 182	44 504	-	35
-	-	3	2 069	-	9	6 441	787	-	36
-	-	17	13 980	-	67	29 349	-	-	37
240	180 894	49	33 305	143 533	584	331 455	196 837	-	38
1	463	31	22 106	461	54	34 311	461	-	39

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-Westfä							
41	Essen.	-	62	32 155	63	39 125	16 170
42	davon "Köln-Neuessen".	-	1	402	24	15 789	295
43	"König Wilhelm".	-	-	-	-	-	-
44	"Krupp Horl"	-	-	-	-	-	-
45	"Mathias Stinnes".	-	6	4 736	10	8 643	2 456
46	Summe II	-	781	348 433	1 079	490 583	225 689
III. Rhein							
47	Kleve.	-	16	8 400	7	4 448	5 258
48	Spyck.	-	15	6 230	32	11 020	2 857
49	Emmerich	-	48	23 891	15	7 249	11 041
50	Wesel.	-	7	4 114	6	3 686	560
51	Rheinberg-Ossenberg.	-	2	1 174	91	43 115	1 052
52	Duisburg Gesamtverkehr	-	765	466 128	1 470	782 998	174 637
53	davon Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G..	-	638	385 056	1 109	636 057	128 030
54	Duisburg-Huckingen	-	16	7 197	18	8 585	4 330
55	Duisburg-Schweglern.	-	31	23 512	123	38 678	8 669
56	Duisburg-Rheinufer	-	67	40 148	190	87 531	26 132
57	Duisburg-Meiderich	-	13	10 215	30	12 147	7 476
58	Orsoy.	-	1	297	2	1 810	148
59	Walsum	-	40	31 332	111	48 528	18 961
60	Homburg.	-	15	6 938	123	60 762	3 714
61	Rheinhausen.	-	15	12 349	77	34 962	7 138
62	Krefeld-Ürdingen	1	125	59 838	51	26 424	18 537
63	Düsseldorf	-	287	152 235	243	126 753	33 466
64	Neuß	-	147	70 538	54	25 254	23 065
65	Leverkusen-Monheim	-	82	53 790	106	61 122	18 068
66	Köln	2	352	205 492	195	126 479	45 091
67	Wesseling.	-	71	48 282	129	99 418	26 096
68	Beuel.	-	4	1 700	13	7 115	767
69	Bonn	-	31	19 150	10	5 721	3 218
70	Oberkassel	-	19	6 552	1	580	4 705
71	Summe III	3	2 042	1 178 430	2 736	1 477 444	398 379
72	Summe II	-	781	348 433	1 079	490 583	225 689
73	Summe I	-	17	8 171	4	2 800	3 384
74	Gesamtverkehr	3	2 840	1 535 034	3 819	1 970 827	627 452
(Bergverkehr)							
Grenzstelle							
75		1	1 316	816 062	779	218 387	436 323

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
28	21 185	136	131 149	10 816	289	223 614	26 986	-	41	
-	-	97	99 820	-	122	116 011	295	-	42	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
4	2 456	23	23 986	1 391	43	39 821	3 847	-	45	
705	575 925	1 322	1 117 773	420 696	3 887	2 532 714	646 385	-	46	
<u>gebiet</u>										
18	10 450	-	-	5 382	41	23 298	10 640	-	47	
23	20 642	1	571	9 490	71	38 463	12 347	-	48	
3	2 040	16	12 757	1 398	82	45 937	12 439	-	49	
118	45 287	3	1 217	39 378	134	54 304	39 938	-	50	
21	19 733	81	112 214	12 950	195	176 236	14 002	-	51	
1 111	1 096 072	868	878 367	585 120	4 214	3 223 565	759 757	254	52	
601	511 922	573	606 402	235 971	2 921	2 139 437	364 001	254	53	
74	80 959	2	2 100	57 116	110	98 841	61 446	-	54	
216	261 269	114	111 389	137 615	484	434 848	146 284	-	55	
159	188 123	132	111 577	107 724	548	427 379	133 856	-	56	
61	53 799	47	46 899	46 694	151	123 060	54 170	-	57	
-	-	69	66 085	-	72	68 192	148	-	58	
120	155 050	167	131 309	91 038	438	366 219	109 999	115	59	
16	12 716	194	135 885	8 063	348	216 301	11 777	-	60	
212	236 899	6	4 753	156 678	310	288 963	163 816	-	61	
45	32 530	5	5 166	17 935	227	123 958	36 472	-	62	
158	79 864	171	60 417	40 204	859	419 269	73 670	165	63	
121	60 113	9	7 961	28 923	331	163 866	51 988	214	64	
94	128 497	23	32 708	71 370	305	276 117	89 438	-	65	
123	124 423	43	47 884	54 362	715	504 278	99 453	-	66	
39	68 351	283	304 149	37 555	522	520 200	63 651	-	67	
-	-	3	2 655	-	20	11 470	767	-	68	
4	3 819	1	852	2 152	46	29 542	5 370	111	69	
44	58 115	-	-	29 433	64	65 247	34 138	-	70	
2 270	2 154 601	1 943	1 804 950	1 191 431	8 994	6 615 425	1 589 810	859	71	
705	575 925	1 322	1 117 773	420 696	3 887	2 532 714	646 385	-	72	
12	7 094	9	5 368	4 589	42	23 433	7 973	-	73	
2 987	2 737 620	3 274	2 928 091	1 616 716	12 923	9 171 572	2 244 168	859	74	
<u>Emmerich</u> (Bergverkehr)										
1 212	1 457 502	139	123 035	890 999	3 447	2 614 986	1 327 322	-	75	

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen,

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden	-	4	2 800	17	8 171	1 495
2	Summe I	-	4	2 800	17	8 171	1 495
II. <u>Rheinisch-Westfä</u>							
3	Saarbeck	-	6	1 612	9	3 640	1 197
4	Münster.	-	14	3 072	84	32 126	2 109
5	Datteln.	-	6	1 964	16	6 347	1 282
6	davon "Emscher-Lippe".	-	6	1 964	-	-	1 282
7	Castrop-Rauxel	-	100	38 436	41	13 250	25 447
8	davon "König Ludwig"	-	56	13 721	3	535	10 476
9	"Viktor"	-	44	24 715	38	12 715	14 971
10	Herne.	-	33	14 173	3	1 187	11 247
11	davon "Friedrich der Große".	-	33	14 173	3	1 187	11 247
12	Recklinghausen	-	56	24 046	17	12 368	19 126
13	davon "Julia-Recklinghausen"	-	56	24 046	-	-	19 126
14	Wanne-Eickel	-	161	72 587	27	8 480	53 960
15	davon "Unser Frits".	-	11	4 944	-	-	3 435
16	Gelsenkirchen.	-	226	128 004	101	52 025	83 337
17	davon "Graf Bismarck".	-	50	18 954	-	-	14 098
18	"Grimberg"	-	23	9 788	24	9 849	4 662
19	"Wilhelmine Viktoria".	-	11	3 029	-	-	2 370
20	"Hugo"	-	18	10 186	-	-	5 439
21	"Nordstern".	-	40	25 099	5	2 117	19 736
22	Bottrop.	-	134	64 972	18	3 706	45 225
23	davon "Prosper".	-	24	13 931	16	3 281	10 901
24	Mülheim a.d.Ruhr	-	20	11 024	54	31 581	5 964
25	Oberhausen	-	10	5 759	3	2 136	3 071
26	davon "Concordia" 1)	-	10	5 759	3	2 136	3 071
27	"Neumühl".	-					
28	Brassert	-	10	5 785	-	-	3 770
29	Hervest.	-	20	6 725	-	-	5 365
30	davon "Fürst Leopold".	-	20	6 725	-	-	5 365
31	Hamm-Bossendorf.	-	3	869	-	-	642
32	davon "Auguste Viktoria"	-	3	869	-	-	642
33	Flaesheim.	-	32	7 486	-	-	7 317
34	Lünen.	-	4	2 554	41	16 218	1 560
35	davon "Preußen".	-	3	1 555	3	1 451	1 025
36	Hamm	-	33	12 668	89	41 222	8 207
37	davon "Heinrich Robert".	-	4	2 509	2	1 863	1 241
38	Ahlen.	-	50	15 369	-	-	12 929
39	Dortmund	-	155	58 338	119	49 594	41 012
40	davon "Minister Achenbach"	-	22	11 742	-	-	8 672

1) In Duisburg-Weiderich enthalten.

Abgegangen

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
9	5 368	12	7 094	3 431	42	23 433	4 926	-	12 899	1
9	5 368	12	7 094	3 431	42	23 433	4 926	-	12 899	2
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
8	5 260	-	-	5 029	23	10 512	6 226	-	9 381	3
1	120	23	14 806	115	122	50 124	2 224	-	32 107	4
3	1 120	7	4 613	829	32	14 044	2 111	-	8 343	5
3	1 120	-	-	829	9	3 084	2 111	-	2 111	6
96	72 043	20	12 628	50 994	257	136 357	76 441	-	96 282	7
38	18 561	-	-	15 549	97	32 817	26 025	-	26 510	8
58	53 482	20	12 628	35 445	160	103 540	50 416	-	69 772	9
83	62 535	-	-	49 379	119	77 895	60 626	-	61 658	10
83	62 535	-	-	49 379	119	77 895	60 626	-	61 658	11
58	39 244	14	15 445	35 127	145	91 103	54 253	-	73 722	12
58	39 244	-	-	35 127	114	63 290	54 253	-	54 253	13
231	189 715	33	28 194	149 618	452	298 976	203 578	-	229 223	14
12	10 325	-	-	7 673	23	15 269	11 108	-	11 108	15
253	217 197	138	124 275	157 898	718	521 501	241 235	-	358 491	16
46	29 349	-	-	24 488	96	48 303	38 586	-	38 586	17
6	4 858	108	99 465	4 035	161	123 960	8 697	-	84 538	18
12	7 003	-	-	5 068	23	10 032	7 438	-	7 438	19
65	65 390	-	-	43 576	83	75 576	49 015	-	49 015	20
85	80 938	3	1 703	60 941	133	109 857	80 677	-	83 423	21
224	199 231	6	2 999	146 132	382	270 908	191 357	-	194 886	22
78	74 792	5	2 316	53 426	123	94 320	64 327	-	67 173	23
10	5 845	128	121 429	4 607	212	169 879	10 571	-	123 511	24
18	15 612	8	4 779	10 316	39	28 286	13 387	-	18 658	25
18	15 612	8	4 779	10 316	39	28 286	13 387	-	18 658	26
										27
2	1 930	-	-	1 862	12	7 715	5 632	-	5 632	28
10	7 204	-	-	6 031	30	13 929	11 396	-	11 396	29
10	7 204	-	-	6 031	30	13 929	11 396	-	11 396	30
104	112 353	-	-	59 029	107	113 222	59 671	-	59 671	31
104	112 353	-	-	59 029	107	113 222	59 671	-	59 671	32
2	1 250	-	-	1 200	34	8 736	8 517	-	8 517	33
13	5 996	38	30 180	4 536	96	54 948	6 096	-	39 901	34
12	5 396	3	2 125	3 979	21	10 527	5 004	-	7 783	35
4	2 684	14	9 391	1 755	140	65 965	9 962	-	54 466	36
3	2 069	-	-	1 505	9	6 441	2 746	-	3 533	37
17	13 980	-	-	11 431	67	29 349	24 360	-	24 360	38
94	69 411	98	74 894	52 901	466	252 237	93 913	-	290 750	39
31	22 106	1	463	16 236	54	34 311	24 908	-	25 369	40

Grenzstelle

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							

liesches Kanalgebiet

136	131 149	28	21 185	86 430	289	223 614	109 483	-	136 469	41
97	99 820	-	-	64 170	122	116 011	74 362	-	74 657	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
23	23 986	4	2 456	16 576	43	39 821	22 225	-	26 072	45
1 367	1 153 879	555	464 818	835 219	3 742	2 439 300	1 191 039	-	1 837 424	46

gebiet

-	-	18	10 450	-	41	23 298	1 099	-	11 739	47
1	571	23	20 642	300	71	38 463	5 760	-	18 107	48
16	12 757	3	2 040	7 461	82	45 937	8 692	-	21 131	49
3	1 217	117	44 288	1 171	133	53 305	3 038	-	42 976	50
81	112 214	21	19 733	73 307	195	176 236	96 669	-	110 671	51
744	791 579	1 221	1 173 130	492 025	4 161	3 196 739	658 994	-	1 419 005	52
449	519 614	711	588 980	303 648	2 868	2 112 611	397 501	-	761 756	53
2	2 100	74	80 959	252	110	98 841	1 635	-	63 081	54
114	111 389	216	261 269	77 688	484	434 848	100 324	-	246 608	55
132	111 577	159	188 123	78 620	548	427 379	120 391	-	254 247	56
47	46 899	61	53 799	31 817	151	123 060	39 143	-	93 313	57
69	66 085	-	-	39 928	72	68 192	41 278	-	41 426	58
167	131 309	120	155 050	83 215	438	366 219	103 569	-	213 683	59
194	136 785	16	12 716	85 718	348	217 201	115 850	-	127 627	60
6	4 753	192	214 577	3 260	290	266 641	16 386	-	180 202	61
5	5 166	45	32 530	2 963	227	123 958	6 132	-	42 604	62
171	60 417	158	79 864	38 054	859	419 269	63 188	-	137 023	63
9	7 961	121	60 113	4 635	331	163 866	11 071	-	63 273	64
23	32 708	94	128 497	19 019	305	276 117	33 100	-	122 538	65
50	51 938	110	115 366	24 789	702	496 715	58 837	-	158 290	66
283	304 149	39	68 351	175 426	522	520 200	225 081	-	288 732	67
3	2 655	-	-	2 614	20	11 470	6 625	-	7 392	68
1	852	4	3 819	11	46	29 542	103	-	5 584	69
-	-	44	58 115	-	64	65 247	450	-	34 588	70
1 826	1 723 116	2 346	2 199 281	1 053 896	8 907	6 558 615	1 455 922	-	3 046 591	71
1 367	1 153 879	555	464 818	835 219	3 742	2 439 300	1 191 039	-	1 837 424	72
9	5 368	12	7 094	3 431	42	23 433	4 926	-	12 899	73
3 202	2 882 363	2 913	2 671 193	1 892 546	12 691	9 021 348	2 651 887	-	4 896 914	74

Emmerich

(Talverkehr)

940	1 002 279	411	603 425	645 510	3 576	2 676 148	1 064 572	-	2 391 894	75
-----	-----------	-----	---------	---------	-------	-----------	-----------	---	-----------	----

Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam zusammen	973 720	49 570	-	576	365 824	142 736	82 855
2	davon nach Deutschland	901 334	35 888	-	31	365 824	142 736	54 902
3	und zwar: Niederrhein	624 957	16 910	-	-	312 274	111 822	1 603
4	Westdeutsche Kanäle	97 966	601	-	-	53 106	3 733	-
5	Mittelrhein	36 458	2 544	-	31	-	5 971	10 195
6	Main.	32 545	4 327	-	-	444	16 905	-
7	Oberrhein	72 631	10 991	-	-	-	4 305	13 729
8	Neckar.	36 777	515	-	-	-	-	29 375
9	Schweiz	65 670	12 103	-	545	-	-	27 953
10	Elsaß	6 716	1 579	-	-	-	-	-
11	Von Amsterdam zusammen	46 297	7 242	-	400	4 705	9 054	-
12	davon nach Deutschland	40 963	4 889	-	-	4 705	9 054	-
13	und zwar: Niederrhein	25 604	-	-	-	4 705	7 699	-
14	Westdeutsche Kanäle	5 111	-	-	-	-	1 355	-
15	Mittelrhein	1 502	755	-	-	-	-	-
16	Main.	1 342	820	-	-	-	-	-
17	Oberrhein	5 638	1 676	-	-	-	-	-
18	Neckar.	1 766	1 638	-	-	-	-	-
19	Schweiz	4 245	2 353	-	400	-	-	-
20	Elsaß	1 089	-	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen zusammen	123 264	729	-	-	1 825	13 971	5 749
22	davon nach Deutschland	104 997	-	-	-	1 825	13 971	202
23	und zwar: Niederrhein	81 291	-	-	-	1 000	12 438	-
24	Westdeutsche Kanäle	16 868	-	-	-	825	980	-
25	Mittelrhein	3 053	-	-	-	-	553	-
26	Main.	651	-	-	-	-	-	-
27	Oberrhein	3 134	-	-	-	-	-	202
28	Neckar.	-	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz	18 267	729	-	-	-	-	5 547
30	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
31	Von Antwerpen zusammen	136 509	45 227	-	250	17 769	3 980	6 432
32	davon nach Deutschland	69 019	7 089	-	-	17 769	3 980	5 214
33	und zwar: Niederrhein	40 778	3 105	-	-	17 360	1 852	-
34	Westdeutsche Kanäle	1 779	-	-	-	409	-	-
35	Mittelrhein	6 031	-	-	-	-	2 125	-
36	Main.	7 017	1 397	-	-	-	-	5 214
37	Oberrhein	12 885	2 587	-	-	-	3	-
38	Neckar.	529	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz	50 600	28 406	-	250	-	-	1 216
40	Elsaß	16 890	9 732	-	-	-	-	-
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	41 673	-	-	-	-	11 138	-
42	davon nach Deutschland	41 269	-	-	-	-	11 138	-
43	und zwar: Niederrhein	34 034	-	-	-	-	8 241	-
44	Westdeutsche Kanäle	5 078	-	-	-	-	2 897	-
45	Mittelrhein	1 735	-	-	-	-	-	-
46	Main.	124	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein	148	-	-	-	-	-	-
48	Neckar.	150	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz	404	-	-	-	-	-	-
50	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-

[illegible]

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	noch: Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
51	Von Frankreich. zusammen	1 451	-	-	-	-	-	-
52	davon nach Deutschland	1 451	-	-	-	-	-	-
53	und zwar: Niederrhein	874	-	-	-	-	-	-
54	Westdeutsche Kanäle	109	-	-	-	-	-	-
55	Mittelrhein	468	-	-	-	-	-	-
56	Main.	-	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar.	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	Von Deutschland zusammen	697	260	-	-	-	128	-
62	davon nach Deutschland	697	260	-	-	-	128	-
63	und zwar: Niederrhein	697	260	-	-	-	128	-
64	Westdeutsche Kanäle	-	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein	-	-	-	-	-	-	-
66	Main.	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	-	-	-	-	-	-	-
68	Neckar.	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
71	Von jenseits Seegrenze. zusammen	3 711	415	-	-	5	31	-
72	davon nach Deutschland	3 639	415	-	-	5	31	-
73	und zwar: Niederrhein	3 161	-	-	-	5	31	-
74	Westdeutsche Kanäle	-	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein	23	-	-	-	-	-	-
76	Main.	415	415	-	-	-	-	-
77	Oberrhein	40	-	-	-	-	-	-
78	Neckar.	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	72	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
81	Alle Einladehäfen zusammen	1 327 322	103 443	-	1 226	390 128	181 038	95 036
82	davon nach Deutschland	1 163 369	48 541	-	31	390 128	181 038	60 318
83	und zwar: Niederrhein	811 396	20 275	-	-	335 344	142 211	1 603
84	Westdeutsche Kanäle	126 911	601	-	-	54 340	8 965	-
85	Mittelrhein	49 270	3 299	-	31	-	8 649	10 195
86	Main.	42 094	6 959	-	-	444	16 905	5 214
87	Oberrhein	94 476	15 254	-	-	-	4 308	13 931
88	Neckar.	39 222	2 153	-	-	-	-	29 375
89	Schweiz	139 258	43 591	-	1 195	-	-	34 718
90	Elsaß	24 695	11 311	-	-	-	-	-

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100, 180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	- -	1 451	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 451	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	874	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	468	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	123	-	-	-	-	-	-	-	-	186	61
-	123	-	-	-	-	-	-	-	-	186	62
-	123	-	-	-	-	-	-	-	-	186	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	5	-	21	-	-	453	20	136	2 625	71
-	-	5	-	21	-	-	453	20	136	2 553	72
-	-	5	-	21	-	-	436	20	136	2 507	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	6	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
1 014	238 920	3 476	-	52	-	6 845	28 394	3 951	4 316	269 483	81
1 014	193 168	3 176	-	52	-	6 845	26 400	3 241	4 316	245 101	82
-	142 612	2 976	-	52	-	6 845	9 801	2 641	1 882	145 154	83
-	30 898	-	-	-	-	-	5 764	500	2 434	23 409	84
-	4 447	200	-	-	-	-	2 375	-	-	20 074	85
-	4 909	-	-	-	-	-	1 856	-	-	5 807	86
1 014	9 249	-	-	-	-	-	4 181	100	-	46 439	87
-	1 053	-	-	-	-	-	2 423	-	-	4 218	88
-	41 496	300	-	-	-	-	1 908	514	-	15 536	89
-	4 256	-	-	-	-	-	86	196	-	8 846	90

Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
1	Nach Rotterdam zusammen	410 768	-	2 255	-	-	-	241 688
2	davon aus Deutschland	378 549	-	2 050	-	-	-	219 202
3	und zwar: Niederrhein	176 416	-	1 000	-	-	-	78 118
4	Westdeutsche Kanäle	153 589	-	-	-	-	-	141 084
5	Mittelrhein	8 653	-	500	-	-	-	-
6	Main	9 484	-	-	-	-	-	-
7	Oberrhein	26 230	-	550	-	-	-	-
8	Neckar	4 177	-	-	-	-	-	-
9	Schweiz	1 534	-	-	-	-	-	-
10	Elsaß	30 685	-	205	-	-	-	22 486
11	Nach Amsterdam zusammen	45 127	-	355	-	-	-	10 933
12	davon aus Deutschland	44 279	-	-	-	-	-	10 933
13	und zwar: Niederrhein	25 588	-	-	-	-	-	5 882
14	Westdeutsche Kanäle	10 338	-	-	-	-	-	5 051
15	Mittelrhein	2 557	-	-	-	-	-	-
16	Main	-	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein	5 454	-	-	-	-	-	-
18	Neckar	342	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz	83	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß	765	-	355	-	-	-	-
21	Nach den übrigen niederländischen Häfen zusammen	224 528	-	454	-	-	-	61 130
22	davon aus Deutschland	223 538	-	250	-	-	-	61 130
23	und zwar: Niederrhein	163 225	-	150	-	-	-	39 507
24	Westdeutsche Kanäle	30 661	-	-	-	-	-	21 366
25	Mittelrhein	24 291	-	-	-	-	-	-
26	Main	2 429	-	-	-	-	-	-
27	Oberrhein	2 551	-	100	-	-	-	257
28	Neckar	381	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz	10	-	-	-	-	-	-
30	Elsaß	980	-	204	-	-	-	-
31	Nach Antwerpen zusammen	148 338	425	1 209	-	-	-	26 257
32	davon aus Deutschland	118 243	-	145	-	-	-	26 257
33	und zwar: Niederrhein	71 365	-	-	-	-	-	12 068
34	Westdeutsche Kanäle	24 375	-	-	-	-	-	14 189
35	Mittelrhein	3 764	-	-	-	-	-	-
36	Main	3 760	-	-	-	-	-	-
37	Oberrhein	12 475	-	145	-	-	-	-
38	Neckar	2 504	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz	1 849	425	-	-	-	-	-
40	Elsaß	28 246	-	1 064	-	-	-	-
41	Nach den übrigen belgischen Häfen zusammen	203 106	-	110	-	452	-	113 742
42	davon aus Deutschland	198 405	-	-	-	452	-	113 742
43	und zwar: Niederrhein	115 799	-	-	-	452	-	49 445
44	Westdeutsche Kanäle	71 793	-	-	-	-	-	64 297
45	Mittelrhein	6 999	-	-	-	-	-	-
46	Main	1 968	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein	638	-	-	-	-	-	-
48	Neckar	1 208	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz	634	-	-	-	-	-	-
50	Elsaß	4 067	-	110	-	-	-	-

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (int)

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	8 267	890	3 595	5 463	10 382	44 038	2 663	10 574	5 159	75 794	1
-	8 267	890	3 595	5 463	10 163	39 994	2 388	10 574	5 159	70 804	2
-	5 928	326	3 128	167	7 013	19 526	9	10 574	5 159	45 468	3
-	2 319	-	-	890	260	4 100	-	-	-	4 936	4
-	6	556	-	2 488	1	120	1 057	-	-	3 925	5
-	-	8	-	1 105	3	3 142	237	-	-	4 989	6
-	14	-	467	813	-	13 106	1 085	-	-	10 195	7
-	-	-	-	-	2 886	-	-	-	-	1 291	8
-	-	-	-	-	-	21	68	-	-	1 445	9
-	-	-	-	-	219	4 023	207	-	-	3 545	10
-	5 253	414	532	1 718	29	7 797	673	-	-	17 423	11
-	5 253	414	532	1 718	29	7 471	644	-	-	17 285	12
-	2 562	16	532	303	29	4 217	15	-	-	12 032	13
-	2 653	-	-	315	-	-	-	-	-	2 319	14
-	-	2	-	1 100	-	-	563	-	-	892	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	38	396	-	-	-	3 254	51	-	-	1 715	17
-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	327	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83	19
-	-	-	-	-	-	326	29	-	-	55	20
475	-	15 785	103 691	15 230	1 363	2 255	1 332	1 000	1 471	20 342	21
475	-	15 785	103 691	15 230	1 363	1 480	1 332	1 000	1 471	20 331	22
475	-	3 184	103 691	4 116	-	-	-	1 000	-	11 102	23
-	-	248	-	4 988	1 085	969	116	-	-	1 889	24
-	-	11 817	-	6 126	-	-	-	-	-	6 348	25
-	-	31	-	-	-	511	92	-	1 118	677	26
-	-	505	-	-	-	-	1 124	-	353	212	27
-	-	-	-	-	278	-	-	-	-	103	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	29
-	-	-	-	-	-	775	-	-	-	1	30
-	-	181	10 206	5 964	4 297	31 215	636	9 528	133	58 287	31
-	-	37	10 206	5 913	4 297	16 812	69	9 528	133	44 846	32
-	-	31	9 395	-	1 876	7 199	-	6 971	-	33 825	33
-	-	-	-	3 690	-	3 320	-	-	119	3 057	34
-	-	-	-	1 811	-	25	30	-	-	1 898	35
-	-	1	-	-	-	240	22	-	-	3 497	36
-	-	5	811	412	-	6 028	17	2 557	14	2 486	37
-	-	-	-	-	2 421	-	-	-	-	83	38
-	-	-	-	51	-	229	248	-	-	896	39
-	-	144	-	-	-	14 174	319	-	-	12 545	40
-	7 183	1 464	25 586	-	22 951	6 833	150	8 707	-	15 928	41
-	7 183	1 154	25 586	-	22 951	3 642	-	8 707	-	14 988	42
-	3 675	-	25 586	-	20 162	2 574	-	8 707	-	5 198	43
-	3 508	-	-	-	1 381	1 068	-	-	-	1 539	44
-	-	1 154	-	-	-	-	-	-	-	5 845	45
-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	1 768	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	638	47
-	-	-	-	-	1 208	-	-	-	-	-	48
-	-	310	-	-	-	-	-	-	-	324	49
-	-	-	-	-	-	3 191	150	-	-	616	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	noch: Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
51	<u>Nach Frankreich</u> zusammen	27 249	-	-	-	-	-	11 700
52	davon aus Deutschland.	27 249	-	-	-	-	-	11 700
53	und zwar: Niederrhein.	20 345	-	-	-	-	-	9 854
54	Westdeutsche Kanäle.	6 904	-	-	-	-	-	1 846
55	Mittelrhein.	-	-	-	-	-	-	-
56	Main	-	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein.	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Nach Deutschland</u> zusammen	3 235	-	-	-	-	-	284
62	davon aus Deutschland.	3 235	-	-	-	-	-	284
63	und zwar: Niederrhein.	3 035	-	-	-	-	-	284
64	Westdeutsche Kanäle.	200	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein.	-	-	-	-	-	-	-
66	Main	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein.	-	-	-	-	-	-	-
68	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Nach jenseits Seegrenze</u> . . . zusammen	2 221	-	-	-	-	-	-
72	davon aus Deutschland.	2 221	-	-	-	-	-	-
73	und zwar: Niederrhein.	2 057	-	-	-	-	-	-
74	Westdeutsche Kanäle.	-	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein.	164	-	-	-	-	-	-
76	Main	-	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein.	-	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Ausladehäfen</u> zusammen	1 064 572	425	4 383	-	452	-	465 734
82	davon aus Deutschland.	995 719	-	2 445	-	452	-	443 248
83	und zwar: Niederrhein.	577 830	-	1 150	-	452	-	195 158
84	Westdeutsche Kanäle.	297 860	-	-	-	-	-	247 833
85	Mittelrhein.	46 428	-	500	-	-	-	-
86	Main	17 641	-	-	-	-	-	-
87	Oberrhein.	47 348	-	795	-	-	-	257
88	Neckar	8 612	-	-	-	-	-	-
89	Schweiz.	4 110	425	-	-	-	-	-
90	Elsaß.	64 743	-	1 938	-	-	-	22 486

Verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100, 180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	12 918	-	-	-	-	-	-	883	-	1 748	51
-	12 918	-	-	-	-	-	-	883	-	1 748	52
-	7 860	-	-	-	-	-	-	883	-	1 748	53
-	5 058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	1 390	-	-	-	-	-	-	-	-	1 561	61
-	1 390	-	-	-	-	-	-	-	-	1 561	62
-	1 390	-	-	-	-	-	-	-	-	1 361	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	7	-	-	-	-	-	128	-	-	2 086	71
-	7	-	-	-	-	-	128	-	-	2 086	72
-	7	-	-	-	-	-	128	-	-	1 922	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	164	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
475	35 018	18 734	143 610	28 375	39 022	92 138	5 582	30 692	6 763	193 169	81
475	35 018	18 280	143 610	28 324	38 803	69 399	4 561	30 692	6 763	173 649	82
475	21 422	3 557	142 332	4 586	29 080	33 516	152	28 135	5 159	112 656	83
-	13 538	248	-	9 883	2 726	9 457	116	-	119	13 940	84
-	6	13 529	-	11 525	1	145	1 650	-	-	19 072	85
-	-	40	-	1 105	203	3 893	351	-	1 118	10 931	86
-	52	906	1 278	1 225	-	22 388	2 277	2 557	367	15 246	87
-	-	-	-	-	6 793	-	15	-	-	1 804	88
-	-	310	-	51	-	250	316	-	-	2 758	89
-	-	144	-	-	219	22 489	705	-	-	16 762	90

4. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (in t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	holländisch	belgisch	französisch	Schweizer	britisch	sonstige	insgesamt
a) <u>Bergverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	25 085	35 706	10 175	7 406	24 875	-	196	103 443
2	15-16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	1 358	2 234	476	30	792	-	-	4 890
3	33-50	Mehl und Müllereierzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
4	36-37	Zucker	-	231	-	245	750	-	-	1 226
5	70	Eisenerze	91 326	257 975	15 740	23 317	1 770	-	-	390 128
6	71-75	NE-Erze	30 347	112 072	8 727	29 146	746	-	-	181 038
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	40 805	36 890	4 505	9 171	3 665	-	-	95 036
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	-	1 014	-	-	-	-	-	1 014
9	90-94	Mineralöle	95 343	98 987	4 302	1 828	38 460	-	-	238 920
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	251	466	2 759	-	-	-	-	3 476
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	-	-	-	-	-	-	-	-
12	102-103	Kalk und Zement	31	21	-	-	-	-	-	52
13	110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-
14	130-136	Düngemittel	-	645	5 800	-	-	-	400	6 845
15	160-165	Holz	7 378	17 484	2 448	47	1 037	-	-	28 394
16	190-191	Roheisen, Rohstahl	198	3 353	348	-	32	20	-	3 951
17	192	Alteisen	357	3 034	925	-	-	-	-	4 316
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	198	4 958	6 651	40	726	3	-	12 576
19	-	Sonstige Güter	61 764	149 781	18 894	12 849	8 057	342	330	252 017
20		Güter insgesamt	354 441	724 851	81 750	84 079	80 910	365	926	1 327 322
b) <u>Talverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	-	25	125	-	275	-	-	425
2	15-16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	-	1	15	124	60	-	-	200
3	33-50	Mehl und Müllereierzeugnisse	495	2 405	314	1 169	-	-	-	4 383
4	36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-
5	70	Eisenerze	-	151	301	-	-	-	-	452
6	71-75	NE-Erze	-	-	-	-	-	-	-	-
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	70 085	214 427	99 407	76 195	5 353	267	-	465 734
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	-	475	-	-	-	-	-	475
9	90-94	Mineralöle	1 640	19 101	9 554	3 363	1 360	-	-	35 018
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	806	14 224	3 344	50	310	-	-	18 734
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	2 502	121 021	17 675	1 348	1 064	-	-	143 610
12	102-103	Kalk und Zement	3 925	22 874	1 525	-	51	-	-	28 375
13	110	Stein- und Siedesalz	13 882	11 067	12 962	-	1 111	-	-	39 022
14	130-136	Düngemittel	34 943	30 265	7 492	16 986	2 452	-	-	92 138
15	160-165	Holz	562	3 262	1 024	14	658	62	-	5 582
16	190-191	Roheisen, Rohstahl	2 800	19 550	8 342	-	-	-	-	30 692
17	192	Alteisen	3 870	1 762	1 131	-	-	-	-	6 763
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	15 352	50 932	14 954	4 102	2 934	-	252	88 526
19	-	Sonstige Güter	20 158	59 326	14 368	2 715	7 412	17	447	104 443
20		Güter insgesamt	171 020	570 868	192 533	106 066	23 040	346	699	1 064 572

5. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
		t	t			t	t
1	Fische, auch Zubereitungen.	271	-	130	Düngkalk	-	-
2	Fleisch, auch Zuberei- tungen.	1	6	131	Thomasmehl.	6 845	-
3	Milch, Rahm	-	-	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	-	-
4	Eier.	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	-	40 469
10	Weizen.	49 619	-	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	-	48 530
11	Roggen.	1 937	-	135	Mischdünger	-	3 088
12	Gerste.	20 824	-	136	Andere Düngemittel.	-	51
13	Hafer	10 307	-	140	Pflanzliche Gerbmittel.	773	-
14	Mais.	20 756	425	141	Häute, Fella.	1 599	99
15	Reis.	473	185	142	Leder	26	52
16	Hülsenfrüchte	4 417	15	150	Wolle	227	-
20	Gemüse.	27	-	151	Baumwolle	3 550	398
21	Obst, Süßfrüchte.	460	-	152	Andere Spinnstoffe.	1 256	236
22	Kartoffeln.	-	100	153	Garne	2	-
23	Zuckerrüben	-	-	154	Lumpen.	633	116
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	28 315	-	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen.	23 896	42
25	Kaffee.	1 279	-	161	Papierholz.	697	-
26	Rohtabak.	810	-	162	Grubenholz.	240	13
27	Tee	25	-	163	Andere unbearbeitetes Holz, Holsabfälle	707	-
28	Kakao	1 352	-	164	Hölzerne Schwellen.	-	-
30	Milcherzeugnisse.	79	52	165	Schmittholz, Faßholz, Werkstücke.	2 854	5 527
31	Speisefette, außer Butter	-	1	166	Holzwaren	159	227
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	27 156	348	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff.	14 638	518
33	Roggen- und Weizenmehl	-	3 114	171	Papier, Pappe	4 100	1 424
34	Malz.	1 104	-	180	Betonwaren.	300	-
35	Stärke.	790	1 179	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren.	412	2 688
36	Rohrzucker	600	-	182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren.	2	124
37	Verbrauchsucker.	626	-	183	Glas, Glaswaren	5	2 704
38	Wein, Most.	983	442	190	Roheisen, Eisenlegierungen. Halbzeug und Blöcke aus Stahl	3 951	8 436
39	Bier.	1	1 668	191	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	4 316	6 763
40	Spiritus.	-	-	192	Eisenbahnoberbauezeug aus Eisen und Stahl	-	4 228
41	Andere Nahrungs- und Genuß- mittel.	3 686	874	193	Stab- und Formeisen und -stahl	2 265	34 513
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide.	-	1 269	194	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	6 734	14 906
51	Ölkuchen.	12 357	4 930	195	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	96	14 614
52	Rauhfutter.	-	-	196	Eisen- und Stahl Draht	2 703	11 938
53	Stroh	2 120	-	197	Andere Gießerei- und Walz- werkerzeugnisse	238	46
54	Andere Futtermittel	2 411	300	198	Maschinen, Apparate	148	2 012
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	9 010	1 350	199	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	84	1 811
70	Eisenerze, Manganerze	390 128	452	201	Andere Eisen- und Stahl- waren	308	4 458
71	Schwefelkies.	75 354	-	210	Rohkupfer, Kupferlegie- rungen.	4 854	598
72	Schwefelkiesabbrände.	33 354	-	211	Rohzink, Zinklegierungen.	4 335	320
73	Kupfererze.	34 226	-	212	Rohblei, Bleilegierungen.	2 799	200
74	Andere Erze	25 041	-	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	790	1 091
75	Eisenschlacken zur Verhüt- tung.	13 063	-	214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen.	729	-
80	Steinkohlen	88 968	459 909	215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	2 102	12
81	Steinkohlenbrikette	-	307	216	NE-Metallhalbzeug	351	555
82	Steinkohlenkoks	6 068	5 518	217	NE-Metallwaren.	351	1 105
83	Rohbraunkohlen.	-	-	220	Fahrzeuge aller Art	180	4 071
84	Braunkohlenbrikette	1 014	475	230	Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse.	629	988
85	Braunkohlenkoks	-	-	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	1 567	-
86	Torf.	-	18	240	Umzugsgut, gebrauchte Ver- packungen	-	366
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	8 888	-	250-257	Lebende Tiere	-	-
91	Benzin.	46 523	4 111				
92	Benzol.	5 584	1 095				
93	Gasöl, Dieselöl	132 839	-				
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände	45 086	29 812				
100	Rohe und bearbeitete Na- tursteine	2 764	16 046				
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand.	-	143 610				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen.	-	3 898				
103	Zement, Mörtel.	52	24 477				
104	Müll, Schutt.	-	-				
110	Stein- und Siedesalz.	-	39 022				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	27 953	784				
112	Andere mineralische Roh- stoffe.	28 601	21 161				
113	Rohphosphate.	51 174	-				
120	Schwefelsäure	-	-				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche.	5	14 838				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke	209	2 843				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	6 181	38 285				
					Gesamtverkehr	1 327 322	1 064 572

